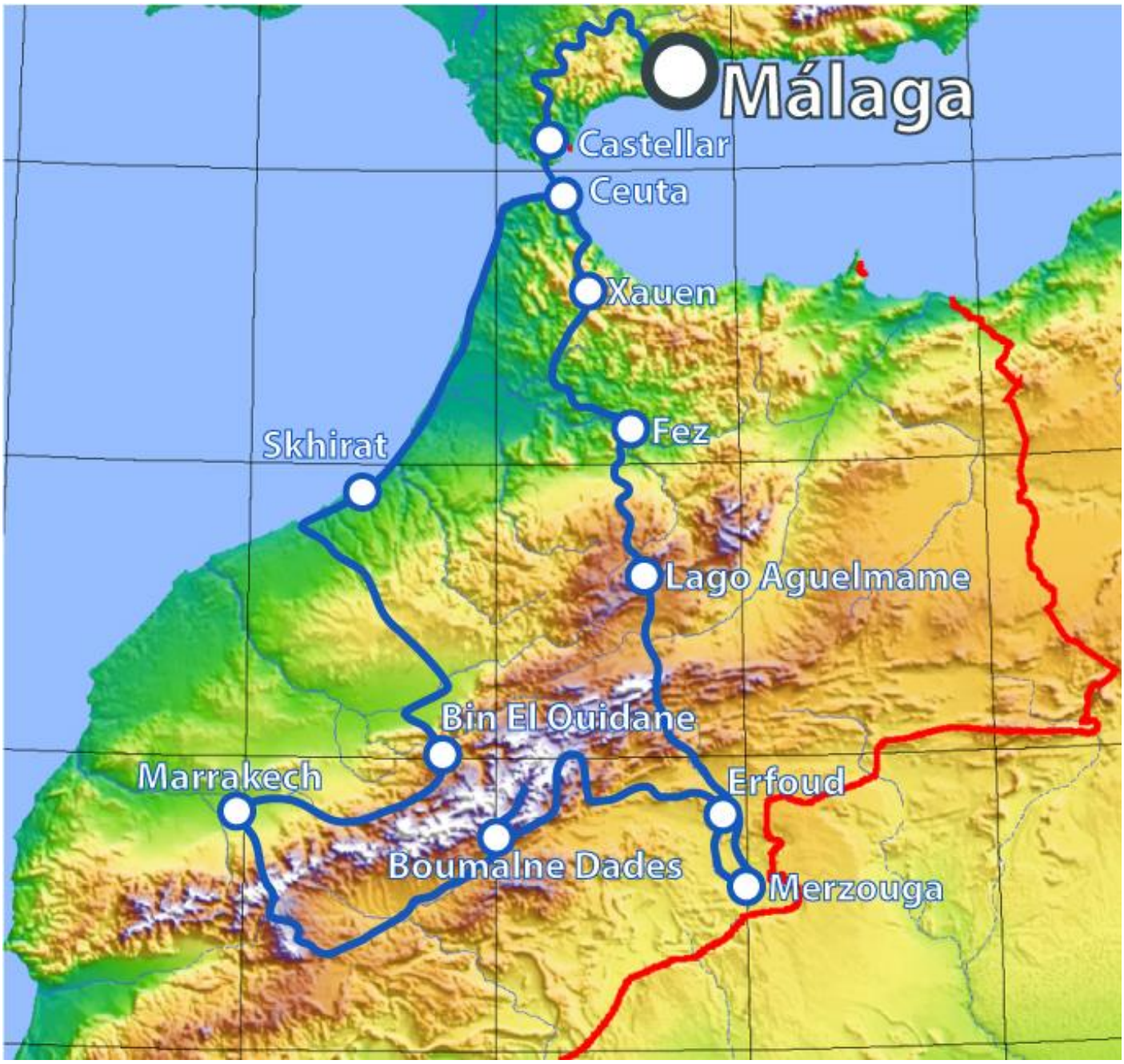
BEM Tours

Best European Motorcycle Tours

MARRUECOS 2026

Índice

Mapa.- Página 2
Recorrido diario.- Paginas 3/9
Hoteles.- Páginas 10/15
Precios.- Página 16



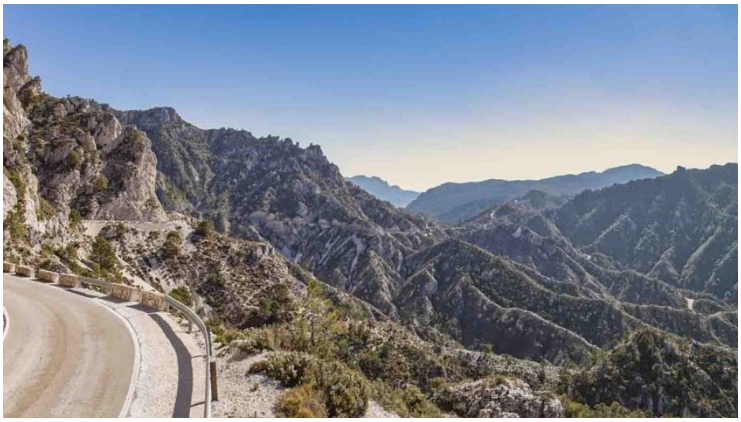
Recorrido diario:

Viernes 30 de Octubre.- Llegada a Málaga.

Hoy nos encontramos en Málaga donde le entregaremos su moto y celebraremos la cena de Bienvenida. Nuestro hotel está muy cerca del aeropuerto, por lo que si viene en avión iremos a recogerle al aeropuerto.

Sábado 31.- Málaga – Castellar.
280 km. en 5:25 horas rodando.

Esta primera etapa, por territorio español es una auténtica maravilla con unas carreteras espectaculares llenas de curvas y con muy poco tráfico.



Domingo 1 de Noviembre.- Castellar – Xauen.
230 km. en 5:09 horas rodando.

Hoy ya entramos en Marruecos y nuestra primera noche la pasaremos en Xauen, el pueblo azul, uno de los destinos más turísticos de Marruecos.

Lunes 2.- Xauen – Fez.
207 km. en 4:44 horas.

Hoy llegamos a Fez donde podremos visitar su medina, famosa por albergar a los curtidores de cuero.

Martes 3.- Fez – Lago Aguelmame.- 134 km. en 2:33 horas rodando.

La etapa de hoy es corta porque saldremos pasado el mediodía ya que por la mañana es la visita de la Medina de Fez, pero es una etapa preciosa, en la que visitaremos el bosque de los cedros, que es donde están los macacos de Berberias, que son una autentica atracción turística, aunque hay que tener cuidado con ellos, porque son peligrosos y una mordedura puede conllevar una enfermedad, y desde luego no permitir que se te suban encima como ha hecho la ignorante de esta foto. Pero además de la tontería de los monos, el bosque de los cedros es una auténtica maravilla natural. La etapa termina en el lago Aguelmame donde vamos a dormir en un hotel precioso.

Miércoles 4.-
Lago Aguelmame – Merzouga.- 330 km. en 5:11 horas.

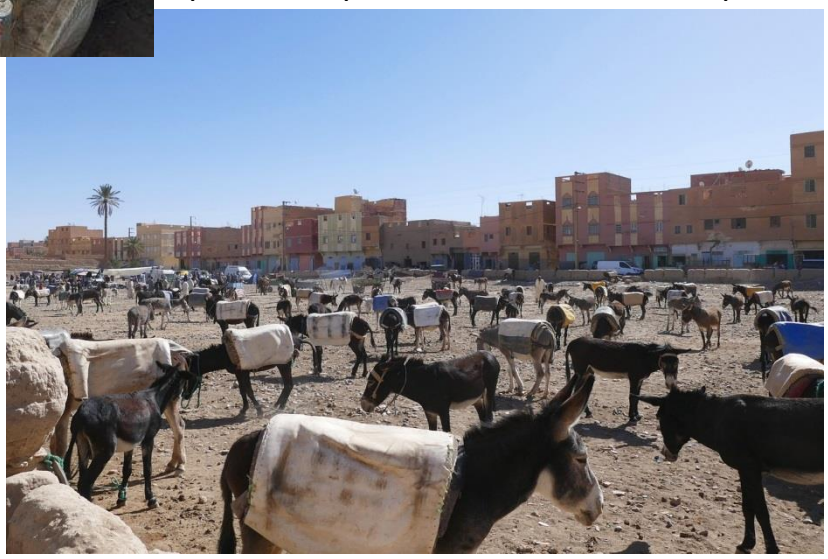
Llegamos al desierto, y concretamente a donde empiezan las dunas del Sahara. Nuestro hotel está en primera línea de las dunas, con lo que, si lo desea, podrá realizar una excursión en dromedario para ir a ver atardecer a las dunas.

Jueves 5.- Merzouga – Erfoud.- 63 km. en 1:03 horas rodando.

Hoy prácticamente se puede decir que es un día de descanso. Hay dos cosas que se pueden hacer, en incluso se pueden hacer ambas.

De un lado está la posibilidad de alquilar unos quads e ir a hacer una excursión por las dunas

La otra, que a mí me encanta, es visitar el mercado de Risani que, aparte de que es un mercado muy típico de una zona rural marroquí, y tiene mucho más encanto que los mercados turísticos de las ciudades donde no verá ni a un solo marroquí comprando, tiene algo realmente singular que es el aparcamiento de burros, que era el método de transporte clásico en esta zona, (aunque cada año hay menos). Pero lo que más gracia tiene es que este aparcamiento tiene su propio servicio técnico para hacer las revisiones de mantenimiento de los burros, que básicamente consiste en ponerle herraduras nuevas, por lo que hay un montón de gente herrando burros mientras sus dueños están vendiendo en el mercado. Este es el Marruecos auténtico, aunque la presión del turismo lo acabará convirtiendo en Disneylandia con productos made in China, como ha ocurrido en las grandes ciudades.



Nuestro hotel en Erfoud, que nos ahorrará una hora de camino mañana es una auténtica preciosidad, por lo que si no le apetece ninguna de las dos cosas, también puede ir directamente al hotel por su cuenta, ya que la posibilidad de perderse en 63 km. es nula.

Viernes 6.- Erfoud – Boumalne Dades.- 314 km. en 5:38 horas.

En mi opinión esta es la mejor etapa de todo el viaje ya que vamos a recorrer dos de las tres gargantas más bonitas del Atlas por un recorrido que ninguna compañía de tours hace y que es un poco más exigente que el recorrido tradicional que hacen las compañías de tours en moto que solo incluyen las gargantas del Todra que son las más famosas. Aunque habrá que cruzar algún río, es un recorrido al alcance de casi cualquier motorista, pero si no le apetece ponerse a prueba nuestro coordinador marroquí irá en el 4x4 por la ruta clásica y nos encontraremos en las

Gargantas del Todra. Según a qué hora lleguemos, hoy también visitaremos las terceras gargantas, las del Dades, o lo dejaremos para mañana. Nuestro hotel hoy es una maravilla y es el hotel que nos condiciona las fechas del viaje, porque si este hotel está lleno, que casi siempre lo está, cambiamos las fechas del viaje. En otras palabras o vamos a este hotel o cambiamos fechas para ir a este hotel, pero ni nos planteamos otro, entre otras cosas porque el siguiente en calidad en esta zona, que es donde van las compañías que hacen tours más económicos, no es ni la mitad de bonito.

Sábado 7.- Boumalne Dades – Marrakech.- 306 km. en 5:12 horas.

La etapa de hoy es también excelente, aunque tenga un par de tramos un poco aburridos, el cruce del atlas, por el paso de montaña de Tizi n'Tichka es tan magnífico que hace que el promedio de la etapa se dispare.

Domingo 8.- Día de descanso en Marrakech.

Marrakesch es una ciudad fantástica que bien merece un día de descanso, pero además después de las dos últimas etapas usted lo va a agradecer.

En Marrakesh se pueden hacer muchísimas cosas como visitar la medina o el palacio real, pero hay una cosa que no hay que perderse y es la visita, mejor nocturna, a la plaza de Jemaa el Fna, un lugar realmente singular donde se juntan desde todo tipo de vendedores ambulantes hasta encantadores de serpientes, y, en definitiva cualquiera que tenga algo que ofrecer a los turistas.

Lunes 9.- Marrakech – Bin el Oudine.- 249 km. en 4:41 horas.

En la etapa de hoy vamos a rodar a través de la cara norte de la cordillera del Atlas que es muy distinta que la cara sur que recorrimos antes de llegar a Marrakech. El recorrido incluye las imponentes cascadas de Ouzoud, donde haremos una larga visita. Nuestro hotel esta noche es uno de los resorts más lujosos de Marruecos, un hotel excepcional.

Martes 10.- Bin el Oudine – Casablanca – Skhirat.- 350 km. en 4:38 horas.

Ya iniciamos el regreso a través de la costa y pasando por Casablanca, donde visitaremos la gran mezquita de Hasan II. En esta etapa, y también en la de mañana usaremos la autopista de peaje para evitar que las etapas se hagan innecesariamente largas.

Miércoles 11.- Skhirat – Ceuta.- 321 km. en 5:51 horas.

Última etapa en Marruecos en la que llegaremos a Ceuta, que ya es territorio español, pero no es una colonia como mucha gente cree porque Ceuta es territorio español desde más de 400 años antes de que existiese el país de Marruecos, y también varios siglos antes de que en esta zona hubiese algo parecido a un estado, por este motivo Ceuta y Melilla no están en la lista de territorios a descolonizar de la ONU.

Jueves 12.- Ceuta - Málaga.- 177 km. en 3:44 horas.

He planeado esta etapa especialmente corta por si alguien quiere ya volar hoy de regreso a casa. Por este motivo la furgoneta de apoyo ira directamente al hotel, para que las maletas estén disponibles para quien las quiera. Los demás hoy pueden hacer una ruta libre, donde daremos varias opciones, entre las que destacan las visitas a Gibraltar, Ronda y/o Marbella. De hecho da tiempo a visitar las tres, Esta noche celebraremos la cena de despedida.

Viernes 13.- Vuelo de regreso.

Hoteles

Como en todos nuestros tours, hemos cuidado al máximo el aspecto hotelero y en este tour vamos a ir a los mejores hoteles disponibles en casi todos los lugares, y vamos a incluir algunos hoteles que no los incluye ninguna compañía de viajes en moto.

Y como estamos totalmente seguros de la calidad de nuestros hoteles, no tenemos ningún reparo en mostrar cuales son e incluso en ofrecerle el enlace para que usted obtenga más información. Esto no lo hace ninguna compañía, que, en el mejor de los casos, solo dice, "hoteles de lujo", lo cual es una expresión muy amplia dependiendo de lo que cada uno entienda como lujo.

Viernes 30 y Jueves 12.- Málaga.- Parador del Golf, 4*

https://paradores.es/es/parador-de-malaga-golf

El parador del Golf es un buen hotel, con acceso directo a la playa y campo de Golf, que además está muy cerca del aeropuerto de Málaga, por lo que es un lugar perfecto para iniciar y acabar un tour en moto.

Sábado 31.- Castellar de la Frontera.- Hotel La Almoraima, 4*

https://www.hotellaalmoraima.com/

El hotel La Almoraima ocupa un antiguo convento del siglo XVII enclavado en un bonito bosque. El hotel dispone de caballos por si le apetece dar un paseo.

Domingo 1.- Xauen.- Casa Hassan, 4* http://www.casahassan.com/

Quizás este sea el hotel más flojo de todo el viaje, pero es uno de los tres mejores de Xauen, y por otro lado, en un viaje a Marruecos no podía faltar un Riad, que es el típico palacete marroquí, donde el adorno está siempre hacia adentro, ya que a diferencia de Europa y América, en Marruecos no se hace ostentación hacia el exterior, sino que el lujo y los adornos se colocan hacia el interior para que los disfrute el dueño, no para dar envidia a los demás.

Lunes 2.- Fez.- Barceló Fes Medina, 4*
https://www.barcelo.com/es-es/barcelo-fes-medina/

Un moderno hotel de una cadena española por lo que cuenta con un nivel de servicios superior al de los hoteles marroquíes. Está en la zona moderna de Fez, que es más tranquila que el centro, pero en un taxi, que en Marruecos son baratos, se llega a la medina en menos de 10 minutos.

Martes 3.- Lago Aguelmame.- Xaluca Aguelmame, 4*

https://xaluca.com/es/hotelxalucaaguelmamesidiali

Este es uno de los últimos hoteles que ha abierto la cadena Xaluca, una cadena española que es la líder indiscutible en el turismo de lujo en Marruecos fuera de las ciudades. De hecho nosotros hemos pedido en este tour la reserva de todos los hoteles de Marruecos a Xaluca porque ellos llevan más de 30 años gestionando turismo de lujo en Marruecos, y si hay alguien que puede hacer las cosas mejor que nosotros, son ellos.

Miércoles 4.- Merzouga.- Xaluca Kasbah Tombuctu, 4*

https://xaluca.com/es/kasbahhoteltombouctou

Las Kasbahs son fortalezas en el desierto cuya finalidad en el pasado era la de dar cobijo a las caravanas que cruzaban el desierto, pero son fortalezas porque también era muy importante dar cierto grado de protección frente a ladrones que pudiesen intentar robar las mercancías que portaban estas caravanas. Ahora estás Kasbah se han convertido en hoteles, pero hay grandes diferencias en el nivel de decoración y cuidado de los detalles.

Jueves 5.- Erfoud.- Kasbah Hotel Xaluca, 4*

https://xaluca.com/es/kasbahhotelxaluca

La principal razón por la que pasamos dos noches en Merzouga es porque durmiendo hoy en Erfoud mañana tenemos una hora menos de viaje en la etapa reina del tour, pero la segunda razón es porque este hotel es posiblemente la mejor Kasbah de todo Marruecos. De nuevo el magnífico gusto con el que están decorados e iluminados los hoteles del grupo Xaluca hacen que la estancia en ellos sea muy agradable.

Viernes 6.- Boumalne Dades.- Xaluca Dades, 4*

https://xaluca.com/es/hotelxalucadades

Este hotel no es una Kasbah, sino un edificio de nueva creación pero totalmente integrado en el entorno, y como todos los hoteles de Xaluca, con una decoración preciosa y una iluminación perfecta para crear un ambiente íntimo y acogedor.

Sábado 7 y Domingo 8.- Marrakesh.- Hivernage, 5*

https://www.hivernage-hotel.com/

En Marrakesh siempre dudamos entre dos posibilidades, una es alojarnos en el palmeral, un sitio precioso pero a 10 kilómetros del centro, y la otra es estar lo más cerca posible de la Plaza de Jemaa el Fna. En este viaje hemos optado por esta segunda opción en un 5*.

Lunes 9.- Bin el Ouidane.- Hotel Widiane, 5*

https://es.widiane.net/

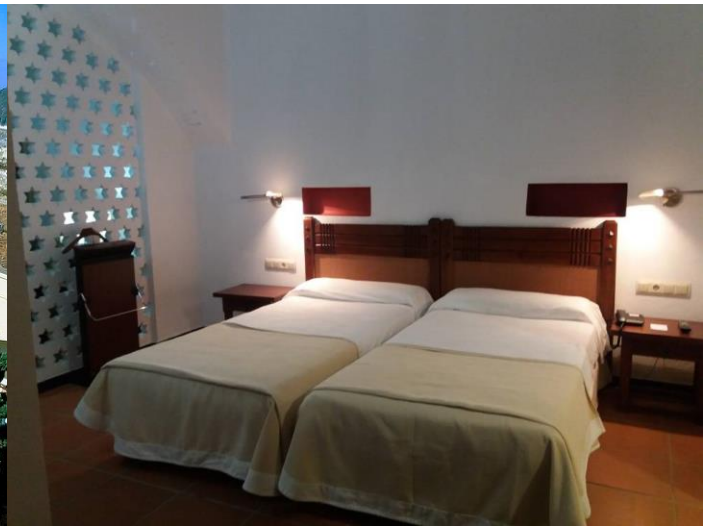
Este posiblemente sea el mejor hotel de todo el viaje, un hotel que ninguna compañía de tours en Moto incluye en sus tours porque su precio suele estar muy por encima del resto de hoteles, pero realmente vale la pena, y por otro lado, las dos únicas alternativas cercanas son hoteles que no se pueden comparar con este.

Martes 10.- Skhirat.- L'Amphiteatre Beach Resort, 5*

Un lujoso resort en la playa de Skhirat que es uno de los centros de turismo playero más en desarrollo de Marruecos.

Miércoles 11.- Ceuta.- Parador, 4*

https://paradores.es/es/parador-de-ceuta



Ceuta tampoco es una ciudad turística por lo que su oferta de hoteles es bastante limitada. Recurrir al parador siempre es una apuesta segura aunque este parador es algo más modesto que el resto de los Paradores.

Jueves 12.- Málaga.- Parador del Golf.

NOTA.- BEMTours se reserva el derecho a cambiar algún hotel por motivos de disponibilidad o cualquier otra causa. En estos casos buscaríamos como alternativa un hotel de características similares.

Precios

Piloto en moto propia.- 4.950 €*
Acompañante.- 4.650 €
Suplemento Habitación Individual.- 985 €

*.- El precio del piloto es compartiendo habitación con otro piloto o con su acompañante.

Alquiler de motos, (incluyendo seguro a todo riesgo con franquicia).

Voge 500 DS, Honda Rebel 500.- 1.040 €
Suzuki V-Str. 650, Kawa. Versys 650, Zontes 703F.- 1.170 €
BMW F750GS LOW, Voge 900DSX, Honda NC750X DCT.- 1.300 €
BMW F850GS, F850GS LOW, F800GS, Triumph Tiger 900GT.- 1.430 €
Harley Davidson Panamerica 1250.- 1.560 €
KTM 1290 Superadventure S.- 1.690 €
BMW R1300GS.- 1.820 €
BMW R1300GS ASA, 1300GS Adv y 1250 RT.- 1.950 €
BMW R1300 GS Adv. ASA.- 2.080 €

Incluido en el precio:

Grupo liderado por Diego Pradera.
Dos Guías, uno en moto y otro en furgoneta de apoyo.
Furgoneta de apoyo para llevar el equipaje con una moto de repuesto.
14 noches de alojamiento en hoteles cuidadosamente seleccionados, que prácticamente son los mejores hoteles de cada lugar.
14 Desayuno en todos los hoteles y 12 cenas, (en todos los lugares excepto en Marrakech).
12 comidas ligeras cada día de ruta.
Libro de viaje muy minucioso, tanto en formato PDF como en versión impresa.
Reportaje audiovisual del tour.
Pasajes de los Ferris del estrecho, tanto de las motos como de los pasajeros.

NO Incluido en el precio:

Billete de avión, gasolina, bebidas, peajes, gastos personales y propinas.
Excursiones en dromedario, y alquiler de quads.
Y cualquier otra cosa que no esté en el apartado de incluido en el precio.