

41.- Norte Ibérico

Este es el tour preferido de nuestros clientes y razones hay más que de sobra, pues tiene de todo y además bueno.



Los tours largos combinan dos o tres tours medios o amplían uno de ellos para llegar a zonas más lejanas. Este tour combina nuestros dos tours por el norte de España con la zona norte del tour de Portugal, por lo que es una excelente forma de conocer en profundidad el norte de la península Ibérica.

En el aspecto motero, el tour es maravilloso, con fantásticas carreteras secundarias, perfectamente pavimentadas, una inmensa cantidad de curvas, llenas de curvas, (16.254 en la ruta básica), y muy poco tráfico.

En cuanto a paisajes, este tour combina carreteras de media y baja montaña, pero muchas de ellas rodeadas de altas montañas, un buen número de cañones de gran belleza, verdes prados, y las preciosas costas gallega y cantábrica.



En lo referente a alojamiento, en este tour le podemos ofrecer algunos hoteles realmente excepcionales, algunos de ellos al borde de la playa, combinados con edificios históricos e incluso un hotel en medio del parque natural de los Picos de Europa, con un teleférico a su lado que le permitirá subir cómodamente a lo alto de la montaña donde hay unas vistas espectaculares, (y estando en España, por supuesto, un bar).

En el aspecto cultural también es un viaje muy completo, con visitas a ciudades muy interesantes como Oporto y Santiago de Compostela y también incluye otros atractivos como unas minas romanas del siglo I que 2.000 años después han dejado unos paisajes asombrosos, o la visita al famoso museo Guggenheim de Bilbao.

Y, por último, en el aspecto gastronómico, sencillamente este tour es una maravilla que le permitirá disfrutar de los excelentes productos que tenemos en el norte de España, y de una de las mejores gastronomías del mundo.

Como habrá visto, hay razones más que sobradas para que este tour sea el favorito de nuestros clientes.

ETAPAS DEL VIAJE

El recorrido tiene una DURACIÓN MÍNIMA de 15 días de viaje en moto y las etapas de lo que nosotros llamamos RUTA BÁSICA serían:

Etapas 1.- Madrid – Ciudad Rodrigo.- 373 km en 6:42 horas con 1.284 curvas.- Una primera etapa muy intensa por unas fabulosas carreteras de montaña, pero con una parada para visitar uno de los más importantes monumentos de España. También le ofreceremos 6 alternativas más cortas con rodajes desde 5:39 hasta 3:02 horas.

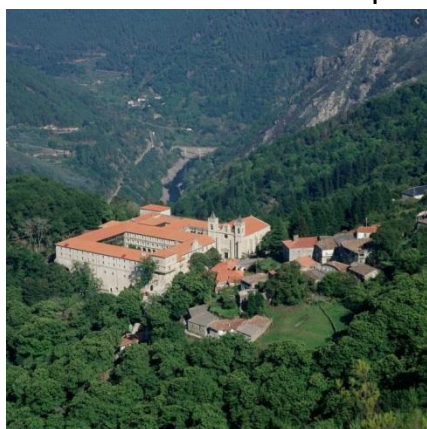


Etapas 2.- Ciudad Rodrigo - Viseu.- 332 km en

6:33 horas con 1.413 curvas.- La etapa de hoy recorre la Serra da Estrela, la zona más motera de todo Portugal, por unas carreteras de montaña llenas de curvas y con muy poco tráfico. También le ofreceremos 9 alternativas más cortas con rodajes desde 6:09 hasta 1:35 horas.



Etapas 3.- Viseu – Oporto.- 314 km en 5:37 horas con 1.184 curvas.- En esta etapa se recorre, entre viñedos, la que está considerada como la mejor carretera de Portugal, y una de las mejores de Europa. También le ofreceremos varias alternativas más cortas que oscilan entre las 5:07 y las 1:16 horas.



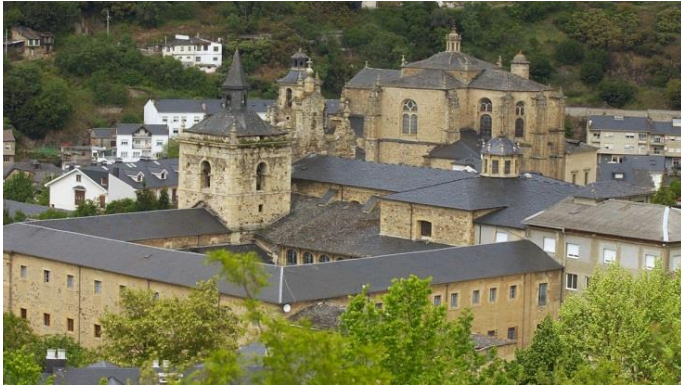
Etapas 4.- Oporto – Santo Estevo.- 298 km en 6:02 horas con 1.077 curvas.- La ruta de hoy transcurre por unas carreteras divertidísimas en una zona preciosa, hasta Santo Estevo, un fantástico monasterio del siglo VII. También le ofreceremos 7 alternativas más cortas con rodajes desde 5:43 hasta 2:41 horas.

Etapas 5.- Santo Estevo - Braganza.- 300 km en 5:54 horas con 1.239 curvas.- Volvemos a

entrar en Portugal para recorrer la zona más septentrional del país, que es de las más bonitas, para llegar a la bonita e histórica ciudad de Braganza.

También le ofreceremos 9 alternativas más cortas con rodajes desde 5:47 hasta 2:37 horas.





Etapa 6.- Braganza – Villafranca.- 255 km en 5:13 horas con 984 curvas.- Una etapa magnífica, llena de curvas y con la visita a unas antiguas minas de oro romanas que 20 siglos después han dejado un paisaje asombroso. También le ofreceremos 5 alternativas más cortas con rodajes desde 4:23 hasta 2:32 horas.

Etapa 7.- Villafranca – Santiago.- 207 km en 3:42 horas con 498 curvas.- En esta etapa se recorren, en menos de 4 horas, las últimas 8 etapas del Camino de Santiago. La etapa es corta para darle tiempo de visitar Santiago. Hoy, como la etapa es corta, solo le ofreceremos 3 alternativas más cortas con rodajes desde 3:10 hasta 2:14 horas.



Etapa 8.- Santiago – Villalba.- 361 km en 5:59 horas con 903 curvas.- En esta etapa recorrerá la costa de la muerte y visitará el cabo de Finisterre, donde los romanos pensaban que se acababa el mundo. También le ofreceremos 9 alternativas más cortas con rodajes desde 5:23 hasta 1:19 horas.

Etapa 9.- Villalba – Ribadeo.- 291 km en 5:02 horas con 779 curvas. Esta etapa recorre, bordeando el mar, el norte de Galicia, con sus fabulosos acantilados y sus asombrosas playas. También le ofreceremos 9 alternativas más cortas con rodajes desde 4:43 hasta 0:44 horas.



Etapa 10.- Ribadeo – Gijón.- 376 km en 6:59 horas con 1.619 curvas. Una fabulosa etapa por los montes asturianos. Esta etapa es una de las etapas con más curvas de todos nuestros tours, pero hay 7 alternativas más sencillas, con rodajes desde 6:19 hasta 1:26 horas.

Etapa 11- Gijón – Fuente Dé.- 277 km en 5:56 horas con 1.427 curvas.- Esta es la etapa reina de los picos de Europa en la que rodará por algunas de las mejores carreteras de Europa para finalizar en pleno centro del parque natural. También le ofreceremos 9 alternativas más cortas con rodajes desde 5:34 hasta 2:14 horas.



Etapa 13.- Santander – San Sebastián.- 244 km en 4:34 horas con 773 curvas.- Etapa de transición con una gran visita cultural, El museo Guggenheim de Bilbao, pero que incluye una de las carreteras costeras más bonitas de España. También le ofreceremos 5 alternativas más cortas con rodajes desde 4:15 hasta 2:26 horas.



Etapa 12- Fuente Dé – Santander.- 356 km en 6:30 horas con 1.142 curvas.- La etapa de hoy sigue en los Picos de Europa y completa su recorrido total, haciendo también una incursión en los valles altos, una zona preciosa de Cantabria. También le ofreceremos 5 alternativas más cortas con rodajes desde 5:05 hasta 2:01 horas.



Etapa 14.- San Sebastián – Elciego.- 315 km en 6:03 horas con 1131 curvas. Excelente recorrido por las preciosas carreteras del país vasco con final en la Rioja, donde se puede elegir el destino entre Elciego, Santo Domingo o Logroño. También le ofreceremos 8 alternativas más cortas con rodajes desde 5:45 hasta 2:09 horas.

Etapa 15.- Elciego – Madrid.- 405 km en 5:58 horas con 771 curvas.- La última etapa cruza las montañas del sistema Ibérico y después recorre la misma zona de bosques que recorrió la primera etapa, pero por otro camino. También le ofreceremos 6 alternativas más cortas con rodajes desde 5:06 hasta 2:45 horas.



En la siguiente tabla podrá ver el resumen de las etapas, con las distancias, tiempos de rodaje, número de curvas y duración de las 5 rutas alternativas más importantes, aunque puede darse el caso de que le ofrezcamos más de 5 alternativas.

Día	Desde	Hasta	Km.	Rod.	Curvas	Cv/km	Rutas Alternativas				
1	Madrid	Ciudad Rodrigo	373	6:42	1,284	3.44	5:39	5:17	4:43	4:03	3:02
2	Ciudad Rodrigo	Viseu	332	6:33	1,413	4.26	5:24	4:22	3:43	2:28	1:35
3	Viseu	Oporto	314	5:37	1,184	3.77	5:07	4:44	4:09	2:33	1:16
4	Oporto	Santo Estevo	298	6:02	1,077	3.61	5:43	4:50	4:25	3:28	2:41
5	Santo Estevo	Braganza	300	5:54	1,239	4.13	5:47	5:01	4:32	3:21	2:37
6	Braganza	Villafranca	255	5:13	984	3.86	4:23	3:56	3:26	3:13	2:32
7	Villafranca	Santiago	207	3:42	498	2.41	3:10	2:45	2:14	---	---
8	Santiago	Villalba	361	5:59	903	2.50	5:23	5:00	4:30	3:06	1:19
9	Villalba	Ribadeo	281	5:02	779	2.77	4:43	4:21	3:43	2:50	0:44
10	Ribadeo	Gijón	376	6:59	1,619	4.31	6:19	5:35	5:00	3:52	1:26
11	Gijón	Fuente Dé	277	6:07	1,457	5.26	5:37	4:49	4:04	3:21	2:15
12	Fuente Dé	Santander	356	6:30	1,142	3.21	5:05	3:42	2:59	2:33	2:01
13	Santander	San Sebastián	244	4:34	773	3.17	4:15	3:56	3:14	2:43	2:26
14	San Sebastián	Elciego	315	6:03	1,131	3.59	5:45	5:14	4:45	3:07	2:09
15	Elciego	Madrid	405	5:58	771	1.90	4:48	4:02	3:52	3:31	---
313 Km/Día		TOTAL	4,694	86:55	16,254	3.46	Puede haber más de 5 alternativas.				

Fíjese que estamos hablando de tiempo de rodaje real, es decir, el tiempo que va a estar usted rodando con la moto. A esta duración usted deberá añadirle el tiempo que destine a tomar fotos, repostar, comer o beber algo, etc. No obstante nosotros ya tenemos en cuenta este factor y si una etapa va a tener muchas visitas, acortamos su rodaje.

El número de curvas le dará una idea del tipo de carreteras por las que transcurre el recorrido, pero le recomendamos que lea el artículo [“¿Por qué contamos las curvas?”](#) que encontrará pinchando en el enlace que le llevará a nuestra web.

Como habrá visto, en todas las etapas hacemos especial hincapié en el hecho de que le vamos a ofrecer varias alternativas más cortas. La razón de ello es que nuestras rutas completas son muy intensas y requieren un buen nivel de conducción y unas buenas condiciones meteorológicas. Si este no es el caso, poder disponer de alternativas más cortas, y por tanto más sencillas, con menos curvas y por carreteras más principales, le puede ser de gran utilidad.

Pero evidentemente reducir una etapa tiene un coste en términos de calidad. Por tal motivo, y para que usted tenga un elemento de juicio a la hora de elegir la alternativa que va a usar en el libro de ruta le vamos a presentar, junto con los mapas y los enlaces a Google Maps de todas las alternativas, la siguiente Tabla:

Ruta	Km.	Rodaje	Calidad	Tiempo	Ratio Calidad/Tiempo
Completa	300	6:00	100%	100%	1.00
Alt. 1	255	5:15	90%	88%	1.03
Alt. 2	245	4:30	60%	75%	0.80
Alt. 3	220	3:30	40%	58%	0.69
Alt. 4	180	2:30	30%	42%	0.72
Mínima	130	2:15	20%	38%	0.53

En el ejemplo tenemos una ruta completa y 5 alternativas, siendo la 5ª la ruta mínima, tal y como nosotros se lo vamos a presentar. Como verá a medida que se va acortando la etapa la calidad se va reduciendo porque se van eliminando puntos intermedios y por tanto, tramos buenos de carretera. En la última columna le mostramos el ratio que mide, en términos relativos la calidad y el tiempo. Con este ejemplo la opción óptima sería la Alt. 1, ya que reduce más el tiempo, (12%) que la calidad, (10%)

AMPLIACIONES DEL VIAJE:

Si usted puede disponer de más días para realizar este viaje, le recomendamos que añada alguna o algunas de las 6 ampliaciones que le vamos a mostrar a continuación:

Ampliación A.- Añadir un **DÍA DE DESCANSO** en Oporto, donde hay mucho que ver.

Ampliación B.- Añadir una **ESCALA EN GREDOS**, cuya finalidad es la de ampliar las excelentes carreteras de la primera etapa pero reduciendo su duración al dividir esta en dos.

Ampliación C.- Añadir una **EXCURSION A LAS RÍAS BAJAS**, una de las zonas más bonitas de Galicia. Por otro lado, esta ampliación también le dará más tiempo para visitar Santiago.

Ampliación D.- Añadir una **EXCURSIÓN A BIARRITZ**, que durante el siglo XIX fue el lugar preferido de veraneo de las familias reales y las aristocracias europeas. Esta esta ampliación le dará, además, la oportunidad de disfrutar de la gastronomía de San Sebastián un día más.

Ampliación E.- Añadir una **ESCALA EN BILBAO**, que es la principal ciudad del País Vasco, y, por tanto también cuenta con una oferta gastronómica fabulosa. Además esta ampliación le permitirá conocer las carreteras de los montes vascos que son estupendas.

Ampliación F.- Añadir un **DESVÍO A SIGÜENZA**. La razón de esta ampliación es la de recorrer en mayor profundidad las magníficas carreteras del Sistema Ibérico, pero además, Sigüenza en una ciudad muy bonita, con un gran patrimonio histórico en el que destaca su castiilo en el que podrá alojarse.

Ampliación G.- Añadir un **DÍA DE DESCANSO EN SANTANDER**. Justo en el centro del viaje usted llegará a Santander, que es una ciudad que tiene una magnífica playa, y una gastronomía excelente, por lo que es un lugar muy recomendable para pasar un día de descanso a mitad de viaje.

AMPLIACIÓN H.- Añadir un **DÍA DE DESCANSO EN SAN SEBASTIÁN**.- Si es usted aficionado a la gastronomía, la oferta de San Sebastián es tan amplia que muy probablemente le apetecerá pasar un día más para conocerla en mayor profundidad.

El esquema de las ampliaciones de este tour es el que puede ver a continuación:



De este modo, sobre la ruta básica de 15 días usted puede añadir, como mejor le parezca, los días extra que considere oportunos y ajustar el viaje a su medida. Por ejemplo, podría usted configurar un viaje de 18 días añadiendo a la versión básica las ampliaciones A, E y F, es decir, el descanso en Oporto, la escala en Bilbao y el desvío a Sigüenza.

El hecho de poder combinar las ampliaciones a su voluntad hace que el total de configuraciones de este tour que podemos ofrecerle sea de 256, que son las posibles combinaciones que hay del viaje más las ampliaciones. Esto de tener tantas opciones donde elegir puede generarle a usted dificultad para decidirse por una de ellas, por lo que nosotros hemos ordenado las ampliaciones de viaje en el orden en el que nosotros las

iríamos añadiendo. De este modo nosotros añadiríamos primero la ampliación A, después la B, y así sucesivamente, pero, por supuesto, la última palabra la tiene usted, y puede añadir las ampliaciones como mejor le parezca.

A la hora de ordenar las ampliaciones tenemos en cuenta más factores que los de simplemente ver que ampliación es mejor. En el caso de este tour, como verá nosotros ponemos delante el día de descanso en Santander que el de San Sebastián. ¿Significa esto que preferimos la ciudad de Santander a la de San Sebastián?, y la respuesta es no. Lo que pasa es que la ampliación de la excursión a Biarritz ya lleva implícito un día más en San Sebastián, por lo que el día de descanso ya sería la tercera noche, y por eso preferimos una segunda noche en Santander que una tercera en San Sebastián.

Si usted añadiese todas las ampliaciones al viaje, este llegaría a tener una duración de 13 días y la tabla del recorrido sería la siguiente:

Día	Desde	Hasta	Km.	Rod.	Curvas	Cv/Km.	Rutas Alternativas				
1	Madrid	Gredos	246	4:27	894	3.63	4:13	4:02	3:07	2:55	---
2	Gredos	Ciudad Rodrigo	280	5:30	1,043	3.73	5:10	4:32	3:42	2:43	2:30
3	Ciudad Rodrigo	Viseu	332	6:33	1,413	4.26	5:24	4:22	3:43	2:28	1:35
4	Viseu	Oporto	314	5:37	1,184	3.77	5:07	4:44	4:09	2:33	1:16
5	Descanso en Oporto		0	0:00	0	---	---	---	---	---	---
6	Oporto	Santo Estevo	298	6:02	1,077	3.61	5:43	4:50	4:25	3:28	2:41
7	Santo Estevo	Braganza	300	5:54	1,239	4.13	5:47	5:01	4:32	3:21	2:37
8	Braganza	Villafranca	255	5:13	984	3.86	4:23	3:56	3:26	3:13	2:32
9	Villafranca	Santiago	207	3:42	498	2.41	3:10	2:45	2:14	---	---
10	Excursión a las Rias Baixas		254	4:22	499	1.96	4:04	3:42	3:16	2:35	---
11	Santiago	Villalba	361	5:59	903	2.50	5:23	5:00	4:30	3:06	1:19
12	Villalba	Ribadeo	281	5:02	779	2.77	4:43	4:21	3:43	2:50	0:44
13	Ribadeo	Gijón	376	6:59	1,619	4.31	6:19	5:35	5:00	3:52	1:26
14	Gijón	Fuente Dé	277	6:07	1,457	5.26	5:37	4:49	4:04	3:21	2:15
15	Fuente Dé	Santander	356	6:30	1,142	3.21	5:05	3:42	2:59	2:33	2:01
16	Descanso en Santander		0	0:00	0	---	---	---	---	---	---
17	Santander	Bilbao	290	4:51	789	2.72	4:39	4:05	3:42	3:06	1:19
18	Bilbao	San Sebastián	197	4:16	760	3.86	3:35	3:09	2:35	1:38	1:18
19	Excursión a Biarritz		109	2:31	268	2.46	1:35	---	---	---	---
20	Descanso en San Sebastián		0	0:00	0	---	---	---	---	---	---
21	San Sebastián	Elciego	315	6:03	1,131	3.59	5:45	5:14	4:45	3:07	2:09
22	Elciego	Sigüenza	379	6:33	1,054	2.78	4:27	4:18	3:48	2:59	2:49
23	Sigüenza	Madrid	282	5:18	1,023	3.63	5:01	4:40	3:56	2:36	1:29
248 Km/Día			TOTAL	5,709	107:29	19,756	3.46	Puede haber más de 5 alternativas.			

Y además de esto, usted también puede añadir noches extra en Madrid, antes y/o después de realizar el Tour. Madrid es una ciudad magnífica que bien merece uno o dos días de visita. Como habrá visto, las posibilidades son enormes, pero además también estamos a su disposición, dentro de nuestra sección de viajes a medida para diseñarle un viaje específico para usted incluyendo todo lo que nos diga y ajustando el diseño y la duración de las etapas a sus preferencias.

COMBINACIONES CON OTROS TOURS:

Dentro de nuestra sección de **Viajes a Medida** usted puede combinar este tour, o parte de él, con otros tours vecinos, o parte de ellos, creando así un tour personalizado para usted. La combinación más natural de este tour sería combinarlo con nuestro tour [04.- PIRINEOS](#) que puede ver pinchando en el enlace este tour tiene inicio y final en Barcelona, pero en la sección de viajes a medida podemos perfectamente adaptarlo a terminar en Madrid, o, incluso podemos diseñar un viaje saliendo de Madrid y acabando en Barcelona.

Una de las características principales de nuestra empresa, es que pese a ofrecer decenas de posibilidades en casi 100 tours, lo que da como resultado miles de combinaciones, siempre estamos abiertos a que el cliente nos pida otra, y para cubrir esta posibilidad hemos creado nuestra sección de [TOURS A MEDIDA](#), en la que podemos hacer casi cualquier cosa.

CLIMATOLOGÍA Y TEMPORADA ÓPTIMA:

La península Ibérica está en el extremo suroeste de Europa, por lo que disfruta de una de las mejores climatologías del continente, pero el norte de España es bastante lluvioso, por eso es tan verde, y especialmente en Galicia, por lo que este es un tour en el probablemente le va a llover. Pero en verano, la lluvia generalmente es puntual, y aunque llueva a menudo, no lo hace durante todo el día, por lo que, si usted comprueba diariamente las previsiones meteorológicas, es muy posible que pueda evitar rodar con lluvia durante todo el viaje. En cuanto a la mejor temporada, desde el punto de vista climatológico, para hacer este viaje, en la siguiente tabla va a encontrar la lista de los meses y las condiciones climatológicas que debería encontrarse en promedio, así como nuestra valoración de cada mes.

Prom. Temp. Máx.	9.8	11.2	13.7	15.7	18.5	22.6	25.5	25.6	22.8	18.1	13.3	10.4
Prom. Temp. Min.	2.7	3.2	5.2	6.5	9.2	12.4	14.5	14.6	12.7	9.3	5.6	3.5
Lluvia / Rain (L/m2)	99	90	78	79	71	50	27	34	61	92	111	111
Días lluvia / Rainy days	29%	26%	25%	29%	25%	16%	9%	10%	18%	29%	31%	29%
MES / MONTH	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Quincena / Fortnight	1ª 2ª	1ª 2ª	1ª 2ª	1ª 2ª	1ª 2ª	1ª 2ª	1ª 2ª	1ª 2ª	1ª 2ª	1ª 2ª	1ª 2ª	1ª 2ª
Valoración / Valuation	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
Mejor Temporada/Best Season - Buen/Good Moment - Possible - Not Recomendad - Impossible												

Como podrá ver la temporada perfecta para este viaje engloba los meses de Julio y Agosto, pero es posible realizar el viaje desde mediados de Abril hasta finales de Octubre.

Si desea más información sobre la climatología, en las siguientes 4 tablas podrá encontrar los datos más relevantes de las ciudades por las que pasa este tour:

Promedio temperatura MÁXIMA en °C / Average MAXIMUM temperatures in °C													
Lugar/Place		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Madrid		8.6	10.9	14.7	17.8	21.6	26.8	30.8	29.5	25.2	18.7	12.9	8.9
Navared. Gredos		5.0	6.9	9.6	12.0	15.8	21.9	26.6	26.0	21.3	14.2	8.5	5.3
Ciudad Rodrigo		8.7	11.1	13.8	17.0	20.1	26.0	29.7	29.6	25.2	19.0	13.0	9.1
Viseu		10.7	12.2	14.6	17.3	19.6	24.4	27.5	27.7	24.7	19.6	14.1	10.9
Porto		13.5	14.3	16.2	17.5	19.6	22.7	24.7	25.0	24.0	20.9	16.7	13.9
Santo Estevo		10.7	12.5	14.7	16.9	20.2	23.8	26.5	26.8	23.7	18.7	13.6	11.1
Braganza		7.7	10.4	12.7	15.7	18.4	23.8	27.5	27.9	23.4	17.5	11.9	8.0
Villafranca Bierzo		9.3	11.4	13.9	16.3	19.6	23.9	27.0	26.9	23.4	18.2	12.7	9.4
Santiago Compost.		12.0	12.5	14.4	15.7	17.9	20.7	22.5	24.3	21.4	18.2	14.5	12.5
Villalba		9.7	10.3	12.7	14.3	16.8	20.1	21.7	22.3	20.9	17.4	12.2	10.5
Ribadeo		12.4	13.5	15.3	16.7	19.2	22.0	24.1	24.6	22.6	19.2	15.3	13.2
Fuente Dé		6.0	7.4	10.2	12.5	15.6	20.5	23.6	23.4	20.2	15.1	10.6	7.6
Gijón		12.5	12.9	14.8	16.1	17.6	20.6	23.0	23.0	21.6	18.8	15.7	13.6
Santander		12.0	12.2	14.8	15.8	17.3	20.2	21.8	22.4	21.5	18.7	15.1	12.8
Bilbao		11.6	12.0	15.0	15.5	18.0	20.6	22.6	23.2	21.9	19.1	14.4	12.2
Sigüenza		6.5	8.8	12.3	14.8	18.6	24.0	28.1	27.7	23.6	16.6	11.2	7.7
Helada	Muy Fría	Fría		Fresca		Cómoda		Calida		Caliente		Torrida	
< 5º	5º / 10º	10º / 15º		15º / 20º		20º / 25º		25º / 30º		30º / 35º		> 35º	
Frost	Very Cold	Cold		Fresh		Good		Warm		Hot		Very Hot	
Promedio / Average		9.8	11.2	13.7	15.7	18.5	22.6	25.5	25.6	22.8	18.1	13.3	10.4
Promedio temperatura MÍNIMA en °C / Average MINIMUM temperature in °C													
Lugar/Place		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Madrid		1.4	1.9	4.6	6.7	10.0	14.1	17.3	17.0	14.1	9.4	4.9	2.0
Navared. Gredos		-3.0	-2.3	-0.4	0.9	4.2	8.4	11.1	10.9	8.3	3.9	-0.2	-1.7
Ciudad Rodrigo		1.9	2.4	4.7	6.4	9.2	13.2	15.5	15.6	13.1	9.1	4.9	2.4
Viseu		3.3	3.7	6.0	7.5	9.6	12.9	14.7	14.8	13.3	10.1	6.4	3.8
Porto		5.1	5.9	6.8	8.3	10.6	13.5	15.0	14.6	13.9	11.4	7.9	5.9
Santo Estevo		2.9	4.1	6.3	7.3	10.2	13.1	15.4	15.6	13.2	9.9	5.5	3.4
Braganza		0.1	0.7	3.3	4.8	7.5	10.9	12.9	12.7	10.5	6.9	3.2	0.8
Villafranca Bierzo		1.5	2.6	5.1	6.1	9.2	12.1	14.2	14.0	12.0	8.4	4.1	1.7
Santiago Compost.		5.4	5.7	7.4	8.4	10.4	13.1	14.9	16.3	13.9	11.0	7.9	5.8
Villalba		3.9	3.4	4.9	6.2	8.5	11.5	13.3	13.7	12.4	10.1	6.4	4.5
Ribadeo		5.3	6.1	7.7	8.4	11.0	13.1	15.2	15.4	14.1	11.1	7.5	5.7
Fuente Dé		-1.3	-0.7	1.3	2.2	5.0	8.3	10.1	10.6	8.7	5.2	2.2	0.6
Gijón		5.8	6.1	7.7	8.7	10.9	13.6	15.8	16.0	14.7	11.6	8.2	6.8
Santander		6.7	6.7	8.2	9.4	11.4	14.4	16.4	16.5	15.1	12.4	9.5	7.6
Bilbao		6.2	6.3	7.9	9.0	11.9	14.7	16.8	16.7	15.2	12.5	8.7	7.0
Sigüenza		-1.5	-0.7	1.5	3.6	6.9	10.8	13.6	13.5	10.8	6.0	1.8	-0.2
Helada	Muy Fría	Fría		Fresca		Cómoda		Calida		Caliente		Torrida	
< 0º	0º / 4º	4º / 8º		8º / 12º		12º / 16º		16º / 20º		20º / 24º		> 24º	
Frost	Very Cold	Cold		Fresh		Good		Warm		Hot		Very Hot	
Promedio / Average		2.7	3.2	5.2	6.5	9.2	12.4	14.5	14.6	12.7	9.3	5.6	3.5

Promedio Lluvia (litros/m2) / Average Rain (litres/m2)												
Lugar/Place	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Madrid	43	44	35	45	44	28	11	11	30	51	58	50
Navared. Gredos	55	45	55	58	72	45	18	18	41	56	67	63
Ciudad Rodrigo	85	75	66	56	57	35	9	8	35	64	85	81
Viseu	176	164	115	102	83	51	12	14	54	114	160	140
Porto	170	170	112	112	89	53	15	23	64	132	152	175
Santo Estevo	100	95	93	68	67	43	22	25	56	91	109	123
Braganza	100	92	58	61	59	38	17	14	42	73	91	99
Villafranca Bierzo	82	75	61	55	58	39	20	26	50	74	95	95
Santiago Compost.	152	135	149	99	90	57	36	44	78	127	167	191
Villalba	150	117	120	137	118	78	49	60	91	155	166	150
Ribadeo	88	76	73	76	62	45	31	42	63	88	114	102
Fuente Dé	63	60	49	77	71	59	41	48	60	80	99	88
Gijón	69	59	60	92	58	49	40	54	63	86	114	83
Santander	99	79	76	96	68	59	44	71	98	112	135	136
Bilbao	125	124	79	86	78	73	45	63	106	121	119	155
Sigüenza	34	37	43	42	59	46	22	21	40	44	44	45
Litros/m2	Litros/m2	Litros/m2	Litros/m2	Litros/m2	Litros/m2	Litros/m2	Litros/m2	Litros/m2	Litros/m2	Litros/m2	Litros/m2	Litros/m2
0 / 10	10 / 20	20 / 40	40 / 80	80 / 160	160/320	320/640	>640					
Litres/m2	Litres/m2	Litres/m2	Litres/m2	Litres/m2	Litres/m2	Litres/m2	Litres/m2	Litres/m2	Litres/m2	Litres/m2	Litres/m2	Litres/m2
Promedio / Average	99	90	78	79	71	50	27	34	61	92	111	111
Probabilidad de DÍA LLUVIOSO (> 1L/m2) Chance of RAINY DAY												
Lugar/Place	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Madrid	17%	16%	16%	21%	21%	13%	7%	7%	11%	18%	18%	18%
Navared. Gredos	16%	12%	14%	19%	19%	14%	7%	6%	12%	18%	18%	17%
Ciudad Rodrigo	25%	21%	21%	28%	22%	13%	6%	6%	15%	26%	28%	28%
Viseu	32%	29%	28%	31%	25%	14%	6%	8%	18%	31%	34%	33%
Porto	35%	30%	28%	30%	25%	15%	7%	8%	19%	33%	35%	35%
Santo Estevo	34%	29%	28%	32%	27%	16%	10%	11%	21%	32%	33%	33%
Braganza	25%	21%	20%	25%	21%	13%	7%	8%	15%	26%	27%	28%
Villafranca Bierzo	27%	23%	22%	27%	22%	15%	9%	10%	16%	27%	30%	29%
Santiago Compost.	40%	35%	33%	36%	30%	20%	12%	12%	22%	36%	32%	31%
Villalba	38%	32%	31%	35%	31%	20%	12%	12%	20%	37%	39%	38%
Ribadeo	37%	32%	31%	37%	30%	20%	12%	13%	23%	36%	40%	38%
Fuente Dé	26%	26%	26%	28%	25%	15%	11%	12%	16%	27%	31%	28%
Gijón	34%	31%	29%	31%	26%	17%	12%	15%	23%	31%	37%	33%
Santander	34%	31%	28%	30%	23%	15%	10%	11%	20%	29%	35%	32%
Bilbao	33%	31%	28%	30%	25%	17%	12%	15%	22%	29%	35%	33%
Sigüenza	14%	13%	14%	21%	22%	15%	9%	9%	13%	20%	18%	17%
Muy baja	Baja	Media/Baja	Media	Media/Alta	Alta	Muy Alta	Enorme					
< 7%	7%/14%	14%/21%	21%/29%	29%/36%	36%/43%	43%/50%	> 50%					
Very low	Low	Medium/Low	Medium	Medium/High	High	Very High	Huge					
Promedio / Average	29%	26%	25%	29%	25%	16%	9%	10%	18%	29%	31%	29%

PRECIOS:

A diferencia de las demás compañías de Tours en moto, nosotros le damos a libertad de contratar la moto con nosotros o en otra compañía y, del mismo modo, le damos la opción de que usted reserve sus hoteles o de ocuparnos nosotros de la reserva de los mismos.

PRECIOS DE LA RUTA:

Lo que siempre le vamos a dar nosotros es la planificación de ruta, que incluye lo siguiente:

1.- Libro de Ruta muy detallado en formato PDF.- En este PDF tendrá usted toda la información de cada día de viaje, incluyendo una breve descripción de los lugares de interés que va usted a encontrarse durante el viaje.

2.- Ruta recomendada diaria creada por profesionales.- Nuestras rutas son el fruto de más de 10 años planificando profesionalmente viajes en moto.

3.- Selección muy cuidada de los puntos intermedios.- La gran mayoría de los puntos intermedios, que son necesarios para crear la ruta, aportan algo más y son lugares de interés, como monumentos, miradores a bonitos paisajes, bares donde poder tomar un café, etc..

4.- Planificación de la gestión de combustible.- Cada 300 Km. como máximo, incluiremos una gasolinera, para que usted se despreocupe de la gestión de su combustible.

5.- Rutas Alternativas más cortas.- Nuestras rutas recomendadas son lo suficientemente largas como para satisfacer al piloto más exigente, pero entendemos que no todos nuestros clientes desean hacer recorridos tan largos cada día. Por este motivo, nosotros le vamos a mandar varias rutas alternativas más cortas para que usted elija la que mejor se adapte a sus preferencias.

6.- Enlaces de todas las rutas a Google Maps.- Si usted usa su teléfono como navegador, estos enlaces le permitirán ver la ruta en él.

7.- Archivo GPX para cargar en el Navegador.- Si, por el contrario, usted prefiere utilizar un navegador GPS, el archivo GPX le permitirá cargar en poco minutos todos los puntos de ruta en este.

Si desea ver un ejemplo de [Cómo enviamos las rutas a nuestros clientes](#), y lo que incluye, pinche en el enlace que le llevará a nuestra web.

El precio de la ruta, (incluyendo impuestos), depende de la versión que usted prefiera, (número de días) de acuerdo a la siguiente tabla:

Días / Days	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Precio Ruta / Route Price	425 €	450 €	475 €	500 €	525 €	550 €	575 €	600 €	625 €

Estos precios que ya incluyen los impuestos son el importe que cobramos por nuestro servicio de enviarle la información de la ruta y es para el total del grupo, por lo que si usted viene con otros amigos podrá repartir con ellos este coste.

PRECIOS DE ALQUILER DE MOTOS:

También podemos ocuparnos de la reserva de su moto. Nosotros no tenemos motos propias, pero trabajamos exclusivamente con compañías en las que tenemos plena confianza y que deben cumplir unos exigentes requisitos en lo referente al estado de la moto, servicio al cliente y política de daños no abusiva, (a este aspecto le prestamos especial atención). Si desea más información sobre cómo elegimos en cada ciudad a las compañías con las que trabajamos, pinche en este enlace, ["Cómo seleccionamos a las compañías de alquiler de cada ciudad"](#).

Como trabajamos con distintas compañías no tenemos un precio fijo del alquiler de la moto, ya que las distintas compañías tienen distintos precios, pero siempre le ofreceremos el máximo número de opciones posibles indicándole en todo momento el modelo de moto, su año de matriculación y las características del contrato; (tipo de seguro, valor de la fianza, etc), para que usted elija la que mejor se adapte a sus preferencias. Por otro lado el precio de alquiler de las motos también depende de varios factores como la fecha de su tour, el número de días, el kilometraje, la antelación con la que nos haga la reserva, (este aspecto es muy importante), y el número de motos que integren su grupo. A título informativo, en la siguiente tabla podrá ver los modelos disponibles en Madrid y su precio mínimo por día:

Marca y Modelo	Precio por día Price per day	Marca y Modelo	Precio por día Price per day	Marca y Modelo	Precio por día Price per day
Honda NC750X Honda NC 750 S Honda CB500X	Desde/from 39 €	Honda Africa Twin DCT BMW F850GS Adv. Ducati Multiestrada 950	Desde/from 69 €	BMW R1250GS Adv. BMW R1250RT BMW S1000XR	Desde/from 89 €
BMW F750 GS Honda NC 750 X DCT Yamaha Tracer 700	Desde/from 49 €	KTM 1090 Adventure BMW R1200GS Honda VFR1200CrossT.		BMW R1250 RT Audio HD Pan America 1250 Ducati Multiestrada V4S	Desde/from 99 €
BMW F850GS BMW F750GS Full Triumph Tiger 900 GT Yamaha Tracer 900 GT Moto Guzzi V85 TT Honda Deauville 700	Desde/from 59 €	BMW R1250GS Triumph Tiger 1200 XRX KTM 1290 SuperAdv. BMW R1200GS Adv. Honda AfricaTwin AdvS. Honda VFR1200X DCT	Desde/from 79 €	BMW K1600 GT/GTL/GA Harley Davidson Softail HD Road King HD Street/Road Glide HD Electra/Road G.Ultra Honda Goldwing	Desde/from 129 € 149 €

Todas las motos que ofrecemos incluyen las tres maletas, y el seguro, del que le daremos varias opciones. Por otro lado, todas las compañías con las que trabajamos ofrecen el servicio de guarda de sus maletas de avión hasta su vuelta. En lo referente al kilometraje, siempre le ofreceremos el kilometraje suficiente para poder realizar el viaje previsto, sin incurrir en sobrecostes de kilometraje.

Por otro lado también podemos ofrecerle opcionalmente el alquiler de cascos, chaquetas, guantes, etc, y por supuesto navegadores GPS.

Pídanos un presupuesto, utilizando el formulario que va a encontrar en la página de este tour, [41.- NORTE IBÉRICO](#), y en función de sus necesidades, fechas y recorrido le enviaremos nuestra oferta que seguramente será mejor que cualquiera que pueda usted encontrar por su cuenta, por lo que contratando la moto a través nuestro usted compensará parte, (o incluso la totalidad, si su grupo es de más de 4 motos), del coste de la ruta.

PRECIOS DEL ALOJAMIENTO:

También podemos ocuparnos de reservarle su alojamiento y, como verá a continuación, le ofrecemos varias posibilidades para que usted elija la que mejor se adapte a sus necesidades.

Nosotros siempre partimos de una serie de hoteles que son a los que nosotros nos gustaría ir. Estos hoteles suelen ser los mejores de cada lugar sin entrar en excesos, a los que somos poco aficionados, por lo que, eligiendo nuestros hoteles recomendados usted tendrá la absoluta seguridad de alojarse en excelentes hoteles.

En este tour, los hoteles recomendados serían los siguientes:

Gredos.- Un hotel dentro del propio parque natural.

Ciudad Rodrigo.- Un imponente castillo del siglo XIV.

Viseu.- Un palacio del siglo XVIII con dos fabulosos jardines, (uno de ellos botánico).

Oporto.- Un palacio barroco del siglo XVIII.

Santo Estevo.- Un monasterio del siglo VII en un lugar precioso.

Braganza.- Un bonito hotel que alberga el mejor restaurante de la ciudad.

Villafranca.- Un moderno Parador con Spa.

Santiago de Compostela.- Un hospital de peregrinos del siglo XV convertido en el mejor parador de España, con categoría 5 * GL.

Villalba.- Un moderno parador que incluye algunas habitaciones en la torre de un antiguo castillo del siglo XV.

Ribadeo.- Un moderno parador al borde de la ría.

Gijón.- Un excelente hotel con preciosos jardines muy bien situado.

Fuente Dé.- Un hotel dentro del parque natural con un teleférico para subir a la montaña.

Santander.- Un elegante edificio del siglo XIX al borde de la playa del Sardinero.

Bilbao.- Un excelente hotel de 5* al lado del museo Guggenheim.

San Sebastián.- Un bonito edificio del siglo XIX en el centro de la playa de la Concha.

Elciego.- Un espectacular hotel obra del famoso arquitecto Frank Gehry.

Sigüenza.- Una alcazaba árabe del siglo VIII reconvertida en castillo cristiano en el siglo XV.

El precio de estos hoteles depende de las fechas y de la antelación con la que se haga la reserva pero normalmente oscilan entre los 230 y los 270 € por habitación y noche, pero, por supuesto, estamos a su disposición para darle un presupuesto exacto una vez que usted nos indique las fechas de su viaje.

Pero entendemos perfectamente que no todos nuestros clientes desean ir a hoteles tan exclusivos, por lo que también podemos ser nosotros los que nos ajustemos a su presupuesto, y de este modo lo que haremos será buscar los mejores hoteles posibles sin pasarnos del presupuesto que usted nos marque. De este modo:

Presupuesto de 200 € por noche.- Combinación de hoteles de 4 y 5 estrellas.

Presupuesto de 175 € por noche.- Mayoritariamente hoteles de 4 estrellas.

Presupuesto de 150 € por noche.- Combinación de hoteles de 3 y 4 estrellas.

Presupuesto de 125 € por noche.- Mayoritariamente hoteles de 3 estrellas.

Estos presupuestos son para una habitación doble y CON DESAYUNO incluido, así como con la posibilidad de cancelación con una antelación mínima de 7 días. Como habrá visto, no trabajamos con hoteles de categoría inferior a 3 estrellas pero, recuerde que también tiene usted la posibilidad de hacer las reservas de los hoteles por su cuenta. Si desea saber más sobre [cómo reservamos los hoteles](#) pinche en el enlace.

DUDAS Y PETICIÓN DE PRESUPUESTO:

Estamos a su entera disposición si tiene cualquier duda o necesita nuestro asesoramiento para decidirse sobre algún aspecto de su viaje. Puede usted contactar con nosotros a través de nuestro [formulario de contacto](#) y en menos de 24 horas usted recibirá nuestra contestación a las preguntas que usted nos formule.

Por otro lado, si ya tiene algo más claro qué opción desea lo mejor es que rellene el [formulario de petición de presupuesto](#) en el que le haremos varias preguntas para conocer lo máximo posible sobre sus preferencias y poder ajustarnos a ellas.

El formulario de petición de presupuesto es un formulario de Google form, por lo que usted recibirá inmediatamente un acuse de recibo que le confirmará que nosotros ya hemos recibido su petición. En menos de 48 horas usted recibirá nuestra contestación con un presupuesto exacto del coste de su viaje.

Best European Motorcycle Tours

BEMTours

Viajes operados por:

ALEM 21 S.L.

CIF: 85891968

Agencia de viajes CIC-MA 3970

C/ Agustín de Foxá S/N

28036 Madrid

Tel.- (+34) 690.671.119

<https://bemtours.com/>

info@bemtours.com

